

1. ВКЛЮЧЕН Магистрален (Highway) режим.
2. Ниво на звука 4.
3. Самодиагностика на Quiet режима-ИЗКЛЮЧЕНО.
4. Стеснен Ка банд-ИЗКЛЮЧЕН
5. DARK/DIM – Дисплея се връща в положение на пълна сила на осветеност
6. Автоматично изключване на звука (Auto Quiet) ИЗКЛЮЧЕНО.
7. SWS (Радари за безопасност) ИЗКЛЮЧЕНО
8. Режим на пестене на консумация на енергия – ИЗКЛЮЧЕН
9. Пълно самотестване на радара при включване
10. Звуков сигнал по подразбиране - Тон 3
11. Всички бандиве-ВКЛЮЧЕНИ
12. POP режим ИЗКЛЮЧЕН.
13. Предупредителни перископи-в режим на премигване.
14. X/K ФИЛТЪР 1.
15. Ка ФИЛТЪР 1.
16. Лазерни сегменти от L1 до L4 ВКЛЮЧЕНИ.
17. Лазерен сегмент L c - ИЗКЛЮЧЕН
18. Лазерен сегмент TraffiPatrol XR - ВКЛЮЧЕН .

РАДАРЕН ДЕТЕКТОР WHISTLER PRO-68XRi



1. **Бутон за освобождаване на стойката** - Осигурява бързо и лесно освобождаване от стойката.
2. **Говорител** – Осигурява гласова индикация на засечените сигнали – X, K, Ка радарни сигнали, лазер и VG-2.
3. **Място на стойката** - Отвор, осигуряващ здравето закрепване на стойката.
4. **Антенa за радарните сигнали** – Компактна, високоэффективна антенa за улавяне на радарните сигнали.
5. **Предна антенa за лазер** – Високотехнологична оптична леща, осигуряваща повишена чувствителност и поле на виждане за безупречно лазерно засичане.
6. **Задна антенa за лазер** – Вградените оптични детектори осигуряват изключително добро засичане на лазерните сигнали, излъчвани зад Вас.
7. **Бутон City** – Намалява фалшивите сигнали, които обикновено се засичат в населените места.
8. **Quiet/Menu Бутон** – Натискане на бутона QUIET преди да

засечете сигнал, Вие влизате в така нареченият Автоматичен мълчалив режим, при който силата на звука автоматично се намалява до минимум след като сигнала бъде засечен и устройството индикира за него. Натискане на бутона QUIET по време на засичане на радарен/лазерен сигнал активирате тих режим на засичане, т.е бивате информирани само чрез светлинни сигнали (без звук) за засечени радарни устройства.

9. **Power/Volume** - Чрез него се включва и изключва устройството и се регулира силата на звука.
10. **Dim/Dark бутон** – Служи за превключване от нормален в Затъмнен режим и обратно.
11. **Бутон MENU (МЕНЮ)** – С него се влиза в режим за избор на опции.
12. **Цифрово иконен дисплей** — Комбинация от иконен и 7 сегментен цифров дисплей, показващ режимите на работа и силата на приетия сигнал.
13. **Икона за X-банд** – Показва, че устройството получава сигнали в X-банда.
14. **Икона за K-банд** – Показва, че устройството получава сигнали в K-банда.
15. **Икона за Ка-банд** – Показва, че устройството получава сигнали в Ка-банда.
16. **Икона за L (Лазер)** – Показва, че устройството получава лазерни сигнали.
17. **Икона за F (ФИЛТЪР)** – Показва, че устройството работи в режим на филтриране.
18. **Предупредителни перископи** – Осигуряват допълнително привличане на вниманието Ви посредством визуална сигнализация.

ИНСТАЛИРАНЕ: Монтирайте двете гумени вендузи и малкото черно тампонче в съответните отвори на металната скоба. Изберете удобно място от вътрешната страна на предното стъкло за монтажа на детектора, като съобразите пред него да няма метални предмети като чистачки или сеник от огледално фолио. След като изберете място залепете двете вендузи чрез внимателно натискане. Монтирането на детектора става, чрез вкарването му към металната скоба в съответният прорез откъм лицевата страна, до момента, в който щракне ключалката. Може да бъде хоризонтиран чрез леко изкривяване на металната скоба. Уверете се, че детектора е монтиран в хоризонтално положение по отношение на пътя.

ВКЛЮЧВАНЕ И САМОТЕСТВАНЕ: Включването става посредством бутон **PWR/VOL**, разположен отстрани на устройството. Всеки път, при включване, детектора си прави самотест, потвърждаващ изправността и действието на всички звукови и светлинни сигнали.

ДИСКРЕТЕН РЕЖИМ (QUIET/AUTO QUIET): Звуковото известяване може да бъде изключено чрез натискане на бутона с означение Quiet, разположен върху горния панел на устройството и детекторът влиза в режим Quiet. Този режим спира звука по време на действие от радар и в следващите 20 секунди. След това всяка нова тревога ще бъде известявана с два кратки тона. За да отмените режима, натиснете бутона Quiet отново или рестартирайте устройството.

TEACH/TUTORIAL MODE – РЕЖИМ НА ДЕМОНСТРАЦИЯ

Тази функция на радара симулира откриване на различни сигнали и предупреждения с цел опознаване на работата му.

Функцията се активира с едновременно натискане и след това отпускане на бутоните City и Quiet.

За да се откажете от функцията, натиснете бутона Power.

PULSE PROTECTION – ЗАЩИТА ОТ ИМПУЛСНИ РАДАРИ

PULSE (Радари с моментално включване). Те представляват голяма заплаха, тъй като стоят включени, но в режим на изчакване. Когато моментално включване на радар е засечено от радарния детектор, той ще издаде 3 секундно аудио предупреждение, а на дисплея ще бъде изписано P. След три секундно предупреждение дисплея ще възстанови обичайното изписване на засечения сигнал, отразявайки честотата и силата му.

ФУНКЦИЯ STAY ALERT (БЪДИ НАЩРЕК)

Тази функция ангажира периодично вниманието на водача и е полезна при дълъг път или нощно шофиране. През 30-60 секунди детекторът ще издава звук. Ако в рамките на 3-5 секунди водачът не натисне някой от бутоните City, Menu или Quiet ще се задейства алармен сигнал. За да активирате функцията натиснете и задържете бутона City докато чуете сигнал и индикатора за градски или магистрален режим премигне. За да изключите режима натиснете бутона Power.

ВНИМАНИЕ! Тази функция не замества добрата почивка. Вие не бива да шофирате ако не се чувствате отпочинали.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина на вълната на Лазер: 800 – 1000 nm (нанометра)

Радарни честоти: 10.500 – 10.550 GHz (X банд)

24.050 – 24.250 GHz (K банд)

33.400 – 36.000 GHz (Ka суперширок банд)

Работен температурен диапазон: -10° C до +70° C (+14° F до +185° F)

Електрозахранване: В работен режим 12 до 15 VDC (волта прав ток), номинален разход 200mA. В режим на пестене на енергия (Vehicle Battery Saver) номинален разход 30mA

CE POP™ Mode is a trademark of MPH Industries, Inc.
SWS™ is a trademark of Safety Warning System L.C.



ГРАДСКИ(City)МАГИСТРАЛЕН (Highway) РЕЖИМ – Този модел на WHISTLER е снабден със система за три градски(City) и един магистрален(Highway) режим. Превключването между различните режими става чрез отделни натискания на бутона City, разположен на горния панел на устройството.

- При натискане на бутона веднъж – преминавате от Магистрален (Highway) режим в градски (City) режим.
- Натискайки City бутона още веднъж, преминавате на City 1 режим.
- Натискайки City бутона още веднъж, преминавате на City 2 режим.
- Натискайки бутона City за четвърти път – преминавате отново на Магистрален (Highway) режим.

ВНИМАНИЕ! В България се използват основно радарни работещи в X банд. При City 1 режим, приемането на този банд (X) е отслабено, а при City 2 приемането му е изцяло заглушено. В City режимите не се променя аудио оповестяването за лазерни или VG-2 сигнали.

Също така много уреди в градовете (като например системите за мониторинг на трафика) работят на X,K или Ka банд. За да бъдат сведени до минимум фалшивите сигнали на такива места съществуват режими на филтрация на тези честоти.

ИЗПИСВАНЕ НА СИЛАТА НА СИГНАЛА

Когато Радарния Детектор улови сигнал в някоя от честотите, той ще издаде звуков сигнал придружен от визуално изобразяване във вид на измервателна скала. Колкото улавяния сигнал е по-силен, толкова по-бързо и силно ще бъде звуковото сигнализиране, а силата на сигнала ще бъде изписано в скала от 1 до 9. В левия край на дисплея ще светне иконата в честотната лента, в която е засечен сигнала.



1 = слаб сигнал 9 = силен сигнал

РЕЖИМ НА ЗАТЪМНЯВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО (DIM/DARK MODE) С този режим можете да редуцирате силата на осветлението на предния панел, както и да я изключите.

- Натиснете бутона Dark, за да редуцирате светлината към по-слабо ниво.
- Натиснете още веднъж бутона за да изключите изцяло осветлението на дисплея.
- За да възстановите осветлението на дисплея натиснете бутона Dark отново.

СТЕСНЕН Ka РЕЖИМ: В много страни, радарите излъчващи на Ka банд не са в такъв разширен диапазон както в САЩ. За това, в зависимост от това в каква страна сте можете да използвате стеснения Ka режим.

СЕГМЕНТИРАНО ИЗБИРАЕМО ЗАСИЧАНЕ НА ЛАЗЕРНИТЕ СИГНАЛИ: В зависимост от това, на каква честота работят лазерните радарни във Вашата страна, можете да персонализирате тяхното приемане от детектора.

СЕГМЕНТ ЧЕСТОТА НА ИМПУЛСА

L1	Валиден до 900 Hz
L2	Валиден от 1100Hz – 2000Hz
L3	Валиден от 2000Hz – 3000Hz
L4	Валиден от 3000Hz – 4000Hz
Lc	Валиден от 900Hz – 1100Hz
Lt	Валиден заTraffiPatrol XR

РЕЖИМ ЗА ИЗБОР НА ОПЦИИ За да активирате тази възможност натиснете бутона MENU. Натискайки отново бутона MENU ще можете да се движите по менюто във възходящ ред, а натискайки бутона City, ще прегледате функциите в низходящ ред.

За да излезете от този режим натиснете и задръжте бутона MENU или ако в продължение на 20 секунди не натиснете никакъв бутон, устройството само ще излезе от този режим.

ФУНКЦИЯ	ДИСПЛЕЙ	ЗА ДА ПРОМЕНИТЕ БУТОН D или БУТОН Q	ОПЦИЯ
Лазерен сегмент L1	L 1.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	1. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране 1 = ИЗКЛЮЧЕНО
Лазерен сегмент L2	L 2.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	2. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране 2 = ИЗКЛЮЧЕНО
Лазерен сегмент L3	L 3.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	3. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране 3 = ИЗКЛЮЧЕНО
Лазерен сегмент L4	L 4.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	4. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране 4 = ИЗКЛЮЧЕНО
Лазерен сегмент Lc	L c	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	c. = ВКЛЮЧЕН (ON) c = ИЗКЛЮЧЕНО по подразбиране
Лазерен сегмент XR	L t.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	t. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране t = ИЗКЛЮЧЕНО
Сигнализиращи перископи (по подразбиране мигат при сигнализиране)	.	D или Q за да изберете	ВКЛЮЧЕНО(ON), ИЗКЛЮЧЕНО(OFF), ПРЕМИГВАЩО
X Банд	X.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	X. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране X = ИЗКЛЮЧЕНО
K Банд	K.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	K. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране K = ИЗКЛЮЧЕНО
Ka Банд	Ka.	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	Ka. = ВКЛЮЧЕН (ON) по подразбиране Ka = ИЗКЛЮЧЕНО
Стеснен Ka Банд	Ka n	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	Ka n . = ВКЛЮЧЕН (ON) Ka n = ИЗКЛЮЧЕНО по подразбиране
POP режим	P	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	P. = ВКЛЮЧЕН (ON) P = ИЗКЛЮЧЕНО по подразбиране
SWS(радар за сигурност)	S	D за ВКЛЮЧЕНО (ON) Q за ИЗКЛЮЧЕНО (OFF)	S. = ВКЛЮЧЕН (ON) S = ИЗКЛЮЧЕНО по подразбиране
X/K Филтър	X/K F1	D или Q за да изберете	F1 = ФИЛТЪР 1 (по подразбиране) F2 = ФИЛТЪР 2 F3 = ФИЛТЪР 3 F4 = ФИЛТЪР 4 F5 = ФИЛТЪР 5
Ka Филтър	Ka F1	D или Q за да изберете	F1 = ФИЛТЪР 1 (по подразбиране) F2 = ФИЛТЪР 2 F3 = ФИЛТЪР 3

РЕСЕТИРАНЕ ДО ФАБРИЧНИ НАСТРОЙКИ – Всички функции на устройството могат да бъдат ресетираны до фабрично зададените настройки. Това става по следният начин:

- Извадете кабела за захранване от устройството.
- Натиснете и задръжте бутона Quiet.
- Възстановете захранването към устройството.
- Изчакайте да чуете 2 (две) избивания.
- Пуснете бутона Quiet/Menu

Сега вече устройството е ресетирано до фабрично зададените си параметри, които са: