

- Натискайки бутона City за четвърти път – преминавате отново на Магистрален (Highway) режим.

ВНИМАНИЕ! В България се използват основно радарни работещи в X банд. При City 1 режим, приемането на този банд (X) е отслабено, а при City 2 приемането му е изцяло заглушено. В City режимите не се променя аудио оповестяването за лазерни или VG-2 сигнали.

Също така много уреди в градовете (като например системите за мониторинг на трафика) работят на X,K или Ka банд. За да бъдат сведени до минимум фалшивите сигнали на такива места съществуват режими на филтрация на тези честоти.

ИЗПИСВАНЕ НА СИЛАТА НА СИГНАЛА

Когато Радарния Детектор улови сигнал в някоя от честотите, той ще издаде звуков сигнал придружен от визуално изобразяване във вид на измервателна скала. Колкото улавяния сигнал е по-силен, толкова по-бързо и силно ще бъде звуковото сигнализиране, а силата на сигнала ще бъде изписана в скала от 1 до 9. В левия край на дисплея ще бъде изписана честотната лента, в която е засечен сигнала.



РЕЖИМ НА ЗАТЪМНЯВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО (DIM/DARK MODE) С този режим можете да редуцирате силата на осветлението на предния панел, както и да я изключите.

- Натиснете бутона Dark, за да редуцирате светлината към по-слабо ниво.
- Натиснете още веднъж бутона за да изключите изцяло осветлението на дисплея.
- За да възстановите осветлението на дисплея натиснете бутона Dark отново.

TEACH/TUTORIAL MODE – РЕЖИМ НА ДЕМОНСТРАЦИЯ

Тази функция на радара симулира откриване на различни сигнали и предупреждения с цел опознаване на работата му.

Функцията се активира с едновременно натискане и след това отпускане на бутоните City и Quiet. За да се откацете от функцията, натиснете бутона Dark.

СТЕСНЕН Ka РЕЖИМ: В много страни, радарите излъчващи на Ka банд не са в такъв разширен диапазон както в САЩ. За това, в зависимост от това в каква страна сте можете да използвате стеснения Ka режим.

Radar Signature ID (RSID) с гласови команди (Произход на Радарния сигнал)

Определя разликата между реалната заплаха от Ka сигнали (Радари за скорост) и фалшиви такива. Функцията RSID ще Ви информира за скоростни радарни работещи на обичайните честоти от 33,8GHz/34.0GHz/34.3GHz/34.7GHz/35.5GHz. За сигнали, попадащи в тези честотни диапазони ще бъде съобщавано само като за Ka сигнал.

ВНИМАНИЕ! Отнасяйте се с внимание към всеки получен сигнал. Устройството не е брояч на честоти и е категоризирано като приемник на Ka сигнали.

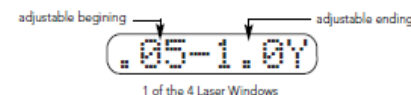
Laser Signature ID (LSID) (Произход на лазерния сигнал)

Идентифицира сигналите подавани от Лазерните пистолети за скорост (Пулс или Пулс за секунда(PPS)). Тази функция може да бъде използвана и за идентифициране и на други източници на лазерни сигнали като например Круиз контрола, в някои от новите хай-енд автомобили. Ако сигнала за Лазерен puls за секунда (Laser PPS) се дължи на друг източник, като например летище и др., функцията LSID Ви позволява да заключите тези сигнали. Това става като по време на получаване на съответния сигнал натиснете бутона Quiet. На дисплея, след идентификацията за Лазерен сигнал PPS ще се появи знака *. Засичането на всеки нов сигнал, имащ същият произход като този, ще бъде индикирано с две бързи избивкивания.

ВНИМАНИЕ! Не заключвайте лазерни сигнали (PPS), ако знаете, че в близост може да има и пистолети за скорост.

СЕГМЕНТИРАНО ИЗБИРАЕМО ЗАСИЧАНЕ НА ЛАЗЕРНИТЕ СИГНАЛИ: В зависимост от това, на каква честота работят лазерните радарни във Вашата страна, можете да персонализирате тяхното приемане от детектора.

Лазерните сигнали са разделени на 4 групи, които съответно можете да включвате и изключвате, за да намалите до минимум фалшивите сработвания или тези от други източници, като напр. летища и круиз системи в автомобилите.



ФУНКЦИЯ STAY ALERT (БЪДИ НАЩРЕК)

Тази функция ангажира периодично вниманието на водача и е полезна при дълъг път или нощно шофиране.

За да активирате функцията натиснете и задръжте бутона City докато чуete сигнал и индикатора за градски или магистрален режим премигне. На дисплея ще се изпише:

RU ALERT

През 30-60 секунди детекторът ще издава звук. Ако в рамките на 3-5 секунди водачът не натисне някой от бутоните City, Menu или Quiet ще се задейства алармен сигнал.. За да изключите режима натиснете бутона Power. На дисплея ще се появи:

GET REST

ВНИМАНИЕ! Тази функция не замества добрата почивка. Вие не бива да шофирате ако не се чувствате отпочинали.

Puls Protection® - Защита от импулсни радарни

PULSE (Радари с моментално включване). Те представляват голяма заплаха, тъй като стоят включени, но в режим на изчакване. Когато моментално включване на радар е засечено от радарния детектор, той ще издаде 3 секундно аудио предупреждение, а на дисплея ще бъде изписано

PULSE

След три секундно предупреждение дисплея ще възстанови обичайното изписване на засечения сигнал отразявайки честотата и силата му.

РЕЖИМ ЗА ИЗБОР НА ОПЦИИ За да активирате тази възможност натиснете бутона MENU. Натискайки отново бутона MENU ще можете да се движите по менюто във възходящ ред, а натискайки бутона City, ще прегледате функциите в низходящ ред.

Натиснете Quiet	Дисплея показва:	За да промените D-Dark/Q-Quiet	За Ресет или Достъп до група	Опции
1-ви път	S1: POWER	D или Q	N/A	Дистанционно управление на режимите Dim, City, Quiet, Power през INTELLICORD®
2-ри път	S2: QUIET	D или Q	N/A	Дистанционно управление на режимите Dim, City, Quiet, Power през INTELLICORD®
3-ти път	ADMIN:ON	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	Автоматично затъмняване-включено Автоматично затъмняване-изключено
4-ти път	TONE 3	D или Q	N/A	Тон 1,2,3 (Три различни звука)
5-ти път	Test Yes	D=(YES)ДА Q=(OFF) Изключено	N/A	YES-Аудио оповестяване за X,K, Ka и Лазер OFF - 1 избивкиване при включване

6-ти път	X-ON	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	X банд Включен, Изключен
7-ми път	K-ON	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	K банд Включен, Изключен
8-ми път	Ka-Max ID	D или Q	N/A	Нормално,Изключено, Стеснено ID, Mx ID, Max ID, RSID
9-ти път	LSR LSID	D или Q	N/A	Лазер (Нормално, Изключено, LSID)
10-ти път	.05-1.0Y	D или Q	Натиснете едновременно D и Q	D=Регулиране лява група Q=Регулиране дясна група Промяна областта на засичане на Лазера
11-ти път	1.0-2.0-Y	D или Q	Натиснете едновременно D и Q	
12-ти път	2.0-3.0Y	D или Q	Натиснете едновременно D и Q	
13-ти път	3.0-4.0Y	D или Q	Натиснете едновременно D и Q	
14-ти път	LSR XRY	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	Trafficpatrol Включено, Изключено
15-ти път	SWS OFF	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	SWS Включено или изключено
16-ти път	VOICE ON	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	Гласови съобщения-Включени Гласови съобщения-Изключени
17-ти път	POP OFF	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	POP режим Включен POP режим Изключен
18-ти път	B SVR ON	D=ВКЛЮЧЕНО Q=ИЗКЛЮЧЕНО	N/A	Съхр. на батерията-Включено Съхр. на батерията-Изключено
19-ти път	XK FLTR	D или Q	N/A	Филтър 1, Филтър 2, Филтър 3, Филтър 4, Филтър 5,
20-ти път	Ka FLTR	D или Q	N/A	Филтър 1, Филтър 2, Филтър 3
21-ви път	LED BLNK	D или Q	N/A	Двойката LED прископи ВКЛ. (ВКЛ., ИЗКЛ., Премигване)
22-ри път	RMP STD	D или Q	N/A	Сила на сигнала: Стандартна или Бърза

За да излезете от този режим натиснете и задръжте бутона POWER или ако в продължение на 20 секунди не натиснете никакъв бутон, устройството само ще излезе от този режим.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

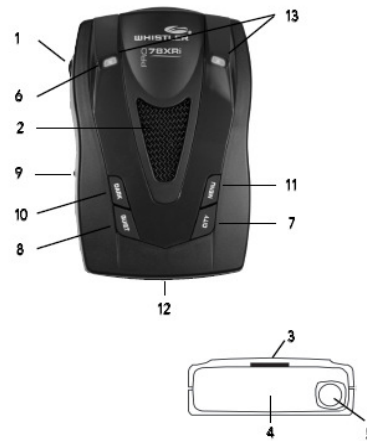
Дължина на вълната на Лазер: 800 – 1000 nm (нанометра)

Радарни честоти: 10.500 – 10.550 GHz (X банд)
24.050 – 24.250 GHz (K банд)
33.400 – 36.000 GHz (Ka суперширок банд)
34.0, 34.3 и 35.5 GHz (Ka Стеснен Плюс)

Лазер: 800 – 1000 nm (нанометра)

Работен температурен диапазон: -10° C до +70° C (+14° F до +185° F)

Електрозахранване: В работен режим 12 до 15 VDC (волта прав ток), номинален разход 200mA. В режим на пестене на енергия (Vehicle Battery Saver) номинален разход 30mA



РАДАРЕН ДЕТЕКТОР WHISTLER PRO-78XRi

- Бутон за освобождаване на стойката** - Осигурява бързо и лесно освобождаване от стойката.
- Говорител** – Осигурява гласова индикация на засечените сигнали – X, K, Ka радарни сигнали, лазер и VG-2.
- Място на стойката** - Отвор, осигуряващ здравото закрепване на стойката.
- Антенa за радарните сигнали** – Компактна, високоефективна антенa за улавяне на радарните сигнали.
- Предна антенa за лазер** – Високотехнологична оптична леща, осигуряваща повишена чувствителност и поле на виждане за безупречно лазерно засичане.
- Задна антенa за лазер** – Вградените оптични детектори осигуряват изключително добро засичане на лазерните сигнали, излъчвани зад Вас.
- Бутон City** – Намалява фалшивите сигнали, които обикновено се засичат в населените места.
- Quiet/Menu Бутон** – Натискайки бутона QUIET преди да засечете сигнал, Вие влизате в така нареченият Автоматичен мълчалив режим, при който силата на звука автоматично се намалява до минимум след като сигнала бъде засечен и устройството индикира за него. Натискайки бутона QUIET по време на засичане на радарен/лазерен сигнал активирате тих режим на засичане, т.е. бивате информирани само чрез светлинни сигнали (без звук) за засечени радарни устройства.
- Power/Volume** - Чрез него се включва и изключва устройството и се регулира силата на звука.
- Dim/Dark бутон** – Служи за превключване от Нормален в Затъмнен режим и обратно.
- Бутон MENU (МЕНЮ)** – С него се влиза в режим за избор на опции.
- СИН OLED Текстов Дисплей** - Осигурява по високи яркост и контраст. Изписва текстово детектирания сигнал, режимите на работа и силата на приетия сигнал.
- Предупредителни перископи** – Осигуряват допълнително привличане на вниманието Ви посредством визуална сигнализация.

ИНСТАЛИРАНЕ: Монтирайте двете гумени вендузи и малкото черно тампонче в съответните отвори на металната скоба. Изберете удобно място от вътрешната страна на предното стъкло за монтажа на детектора, като съобразите пред него да няма метални предмети като чистачки или сенник от огледално фолио. След като изберете място залепете двете вендузи чрез внимателно натискане. Монтирането на детектора става, чрез вкарването му към металната скоба в съответният прорез откъм лицевата страна, до момента, в който щракне ключалката. Може да бъде хоризонтиран чрез леко изкривяване на металната скоба. Уверете се, че детектора е монтиран в хоризонтално положение по отношение на пътя.

ВКЛЮЧВАНЕ И САМОТЕСТВАНЕ: Включването става посредством бутон **PWR/VOL**, разположен отстрани на устройството. Всеки път, при включване, детектора си прави самотест, потвърждаващ изправността и действието на всички звукови и светлинни сигнали.

ДИСКРЕТЕН РЕЖИМ (QUIET/AUTO QUIET): Звуковото известяване може да бъде изключено чрез натискане на бутона с означение Quiet, разположен върху горния панел на устройството и детекторът влиза в режим Quiet. Този режим спира звука по време на действие от радар и в следващите 20 секунди. След това всяка нова тревога ще бъде известявана с два кратки тона. За да отмените режима, натиснете бутона Quiet

ГРАДСКИ/City)МАГИСТРАЛЕН (Highway) РЕЖИМ – Този модел на WHISTLER е снабден със система за три градски(City) и един магистрален(Highway) режим. Превключването между различните режими става чрез отделни натискания на бутона City, разположен на горния панел на устройството.

- При натискане на бутона веднъж – преминавате от Магистрален (Highway) режим в градски (City) режим.
- Натискайки City бутона още веднъж, преминавате на City 1 режим.
- Натискайки City бутона още веднъж, преминавате на City 2 режим.